

19 de noviembre de 2020

Los firmantes, representantes de las autocaravanas asociadas y empresas del sector de las autocaravanas, leyeron en la prensa del pasado 16 de noviembre:

“En un año en el que muchos portugueses experimentaron las vacaciones en autocaravana, el Gobierno también aclara algunos puntos. Pernocta, entre las 21.00 y las 7.00 horas del día siguiente fuera de los lugares específicos para aparcar autocaravanas o autocaravanas se sanciona con multa de entre 60 y 300 euros y, si la autocaravana está estacionada en la red Natura 2000 o parques naturales la multa tiene un incremento: pagarás un mínimo de 120 euros y un máximo de 600 euros. La Autoridad Marítima Nacional, en las zonas costeras, también tendrá competencias de inspección, además de la GNR y PSP”.

Este tipo de noticias afecta a la libertad de circulación de los ciudadanos de autocaravanas. Es importante, de una vez por todas, denunciar lo que ha sido una política desastrosa en materia de planificación y preparación de una actividad que comenzó a surgir hace más de 30 años pero para la cual, durante años de inoperabilidad por parte de los distintos sectores públicos, ahora vienen, sin una correcta política de acogida en Portugal para la práctica de las autocaravanas, a ensayar prohibiciones que, aun estando ordenadas por ley, no pueden tener aplicación práctica.

Si lo anunciado se convierte en ley, seguramente contribuirá al aumento del paro en este sector, provocando una pérdida de ingresos de varios millones de euros en impuestos derivados de la compraventa, alquiler y reparación de vehículos, ya sean de ciudadanos nacionales o de decenas de miles de turistas extranjeros que nos visitan anualmente.

Desafortunadamente, de manera inapropiada, Turismo de Portugal, con fondos comunitarios, acaba de despertar a la construcción de estructuras de soporte para la autocaravana. Gastar miles de euros en lugares construidos con diversos detalles inadecuados para la práctica de este tipo de turismo itinerante, además de grandes espacios donde al final se alojarán una media de ocho autocaravanas, sin ningún criterio y sin apuntar a potenciar la economía local.

Desde hace años, asociaciones, junto con algunos municipios, vienen impulsando la construcción de equipos de apoyo a las autocaravanas. Con costes inferiores al 10% de los que promueve actualmente Turismo de Portugal, la mayoría siguen operativos.

Las asociaciones dedicadas exclusivamente al caravanning siempre han sido excluidas, por parte del legislador, de todo el proceso cuando son ellas las que conocen los hábitos y necesidades del caravanning así como cómo poner en marcha una verdadera red de acogida. Hay años de experiencia, con conocimiento internacional, que se ignora, adjudicando proyectos a quienes no tienen conocimientos sobre autocaravanas.

Intentar sofocar este sector no solo tiene implicaciones para los usuarios, sino para toda una industria y comercio que gira en torno a esta actividad. Desde el alquiler, la venta y la reparación se tratan muchos sectores.

El turismo de naturaleza se asocia cada vez más a estos vehículos, que tienen la adaptabilidad de poder transportar los más diversos elementos para la práctica de diversos deportes de ocio y naturaleza. Cabe señalar que las áreas protegidas que se publicitan constantemente como destinos de elección carecen de infraestructuras de apoyo que no ayuden a preservarlas.

Quizás por esto y también porque cada vez más grandes marcas de automóviles apuestan por modelos transformados, IMT pasó por la Deliberación No. 291/2019 para definir varios vehículos como un “dormitorio especial” que no tienen las condiciones de una camper. Sin embargo, las autocaravanas, con todas las condiciones sanitarias de habitabilidad, son las protagonistas de las últimas deliberaciones llevadas a cabo para paralizar el sector.

El turismo tiene un impacto social y las autocaravanas no son una excepción tanto en sus aspectos negativos como positivos. No es con una legislación que se pueda resolver cuando no tenemos un país preparado para recibir

todo a autocaravanas portuguesas, y mucho menos a los extranjeros, que eligen quedarse en nuestro país durante el invierno. España y Marruecos les agradecerán la mala política para la autocaravana que Portugal está en proceso de desarrollar.

La implementación de estructuras de soporte debe reconsiderarse en términos de costo / beneficio, ubicación y apoyo económico, especialmente en territorios de baja densidad, sin perder el enfoque de que la autocaravana es el medio de transporte del propietario.

¡Inspeccione usted mismo! Y, además del comportamiento ilegal de las autocaravanas, estar pendiente de todos los equipos de recepción empezando por los recientemente inaugurados por Turismo de Portugal que no tienen en cuenta los supuestos expuestos anteriormente.

Caravaning no es camping, y confundirlo es el mayor impedimento para el desarrollo de una política correcta para el sector.

Respetuosamente,

Asociación Portuguesa de Caravanas - CPA FPA -
Federación Portuguesa de Caravanas

Asociación de Empresas de Alquiler de Autocaravanas
Campilusa
CiervosCamping
Ir en caravana | J. Sousa Mesquita Parracho

Portugalsurfcampers
Que bien
Reparcamping
Solvana
TECNICAMPING
Vidicar
Yescapa